

TARJETA DE REFERENCIA RAPIDA



Sistema GPS para localización y monitoreo

AUTOS

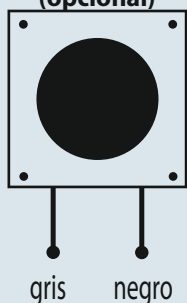
INFORMACIÓN RESUMIDA DE INSTALACIÓN PARA AUTOS

Componentes del Sistema

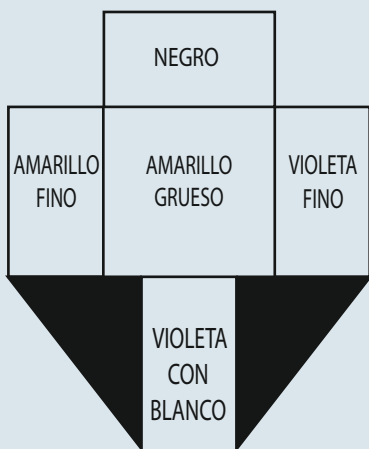
Conector mazo de cables

| | | | |
|--------------|------------|---------------|-------------|
| GRIS 5 | AZUL 6 | NEGRO 7 | BLANCO 8 |
| VIOLETA 1 | VERDE 2 | AMARILLO 3 | ROJO 4 |

Botón de Pánico (opcional)

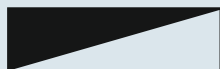


Porta Relay



Porta Fusible Blanco fusible de protección 3 Amp.

Normal conectado (cerrado)

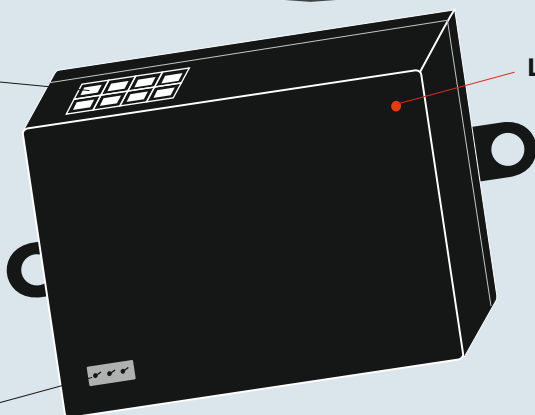


Porta Fusible Doble Negro y Blanco fusible de liberación 25 Amp. Normal sin conectar (abierto)



Módulo CEOGPS

Conector Hembra Mazo de Cables



Led rojo

Jumper

Posiciones del Jumper

Pos. 1: Dispositivo desconectado (OFF)



Pos. 2: Posición Normal de Funcionamiento (ON)

Diagrama de Instalación de Autos

| Cable | Esquema de Conexiones | Observaciones |
|-------------------------|-----------------------|---|
| VIOLETA 1 AMARILLO 3 | | |
| VERDE 2 | | Dejar el cable VERDE 2 sin conexión alguna. |
| ROJO 4 | | Conectar el cable ROJO 4 a 12 V directo de batería. |
| GRIS 5 | | Conectar el cable GRIS 5 al cable gris del botón de pánico y el cable negro del botón de pánico a masa. |
| AZUL 6 | | Conectar el cable AZUL 6 a la salida de la sirena que recibe pulso de la salida positiva de la alarma adicional del vehículo. |
| NEGRO 7 | | Conectar el cable NEGRO 7 a cualquier parte del vehículo que asegure una buena masa. |
| BLANCO 8 | | Dejar el cable BLANCO 8 sin conexión alguna. |

USO DEL JUMPER:

El MODULO posee un JUMPER (seguro de funcionamiento de la batería interna), para colocar en dos posiciones:

Posición 1: Sistema No Activo (OFF).

Posición 2: Sistema Activado (ON). El Led Rojo se encenderá por aprox. 2' luego parpadeará hasta apagarse).

IMPORTANTE:

Asegurar el MODULO en un lugar oculto dentro del vehículo, con la precaución de que el led indicador no quede mirando hacia abajo. Evitar colocarlo en lugares de alta temperatura ó en lugares que pueda mojarse.

Dejar el "Porta Fusible Doble Negro y Blanco de Liberación", en un lugar que este al alcance, para que ante una falla en el sistema se pueda sacar el fusible que se encuentra en el porta fusible negro y colocarlo en el porta fusible blanco. Esta operación restituye la puesta en marcha.